

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej
odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1
km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz
przebudowie drogi dla pieszych**

Inwestor: **PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA**
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska

Lokalizacja: Adres: m. Biała Podlaska, ul. Długa
Jednostka ewidencyjna: 066101_1 m. Biała Podlaska
Obręb: 0004
Nr działki: 534, 583, 584 1072, 1024, 1045,
1082/2, 1276, 2428, 1010, 2477,
1718/1

Branża: drogowa
Obiekt: droga (kat. obiektu: XXV)

Opracował:
Branża drogowa

mgr inż. Michał Śledź
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej – drogowej, nr upr. LUB/0261/PBD/19

Podpis:

CZERWIEC 2026

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Zawartość opracowania	2
CZĘŚĆ I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Wstęp	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
2. Dane ogólne	3
2.1. Przedmiot inwestycji	3
2.2. Adres i inwestor inwestycji	3
2.3. Stan istniejący	4
2.4. Opis projektowanych rozwiązań	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.1. Plan sytuacyjny	4
3.2. Elementy konstrukcyjne	5
4. Roboty ziemne	5
5. Odwodnienie	6
6. Urządzenia obce	6
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	6
8. Obiekty chronione ustawą o zabytkach	6
9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska	6
10. Uwagi wykonawcze	7
CZĘŚĆ II. TABELE	8
Tab.1 Tabela zdjęcia humusu	9
Tab.2 Tabela robót ziemnych	10
Tab.3 Tabela powierzchni skarp	11
Tab.4 Wykaz zjazdów	12
CZĘŚĆ III. RYSUNKI	13
Rys.1 Plan orientacyjny	14
Rys.2 Plan sytuacyjny	15
Rys.3 Profil podłużny	16
Rys.4 Profil podłużny - skrzyżowania	17
Rys.5 Przekroje normalne	18
Rys.6 Przekroje poprzeczne	19
Rys.7 Plan warstwiczny skrzyżowań	20
Rys.8 Przekroje konstrukcyjne	21

CZĘŚĆ II. OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0, polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych”

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) mapa do celów projektowych;
- 2) prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524 z późn. zmianami)
- 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 4) własne pomiary i badania w terenie
- 5) literatura fachowa
- 6) inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy.

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji wykonawczej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0, polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych”.

2. DANE OGÓLNE

2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1152L - ul. Długiej w Białej Podlaskiej, odcinek od ul. Podleśnej km 0+000,0 do działki nr 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych.

Zakres opracowania w całości znajduje się w pasach drogowych, w obrębie 0004 na działkach ewid. o numerach:

- 534 – pas drogowy ul. Długiej
- 583 i 584 – pas drogowy ul. Podleśnej
- 1072 – pas drogowy ul. Marii Konopnickiej
- 1024 i 1045 – pas drogowy ul. Szumowej
- 1082/2 – pas drogowy ul. Ludowej
- 1276 – pas drogowy ul. Okólnej
- 2428 – pas drogowy ul. Wierzbowej
- 1010 – pas drogowy ul. Wyzwolenia
- 2477 – pas drogowy ul. Topolowej
- 1718/1 – droga wewnętrzna przy ul. Długiej

2.2. ADRES I INWESTOR INWESTYCJI

Projektowana inwestycja położona jest na terenie miasta powiatowego Biała Podlaska, woj. lubelskie, na działkach o numerze geod.: 534, 583, 584, 1074, 1024, 1045, 1082/2, 1276, 2428, 1010, 2477, 1718/1 w obrębie 0004.

Inwestorem jest Prezydent Miasta Biała Podlaska, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska.

2.3. *STAN ISTNIEJĄCY*

Ulica Długa (droga powiatowa nr 1152 L) klasy Z – zbiorcza, na odcinku objętym opracowaniem tj. od skrzyżowania z ul. Podleśną do skrzyżowania z drogą wewnętrzną na działce nr 1718/1, posiada nawierzchnie jezdni o zmiennej szerokości od 6,3 m do 7,4 m, ograniczonej obustronnie krawężnikiem, z prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej o szerokości od 1,6 m do 2,0 m, zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni. Szerokość pasa drogowego ul. Długiej jest zmienna od 10,2 m do 15,5 m.

Istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego jest w bardzo złym stanie, posiada liczne spękania i ubytki w nawierzchni. Istniejący chodnik z kostki betonowej posiada nieliczne lokalne zaniżenia, dodatkowo na niektórych odcinkach nie posiada wymaganej szerokości, co razem z jego lokalizacją przy krawędzi jezdni stwarza zagrożenie dla pieszych. Ulica Długa nie posiada kanalizacji deszczowej, odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci: gazowa, teletechniczna, wodociągowa, kanał sanitarny, linia energetyczna napowietrzna i doziemna.

2.4. *OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ*

Projektuje się przebudowę nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni. Dodatkowo przy krawężniku lokalizuje się drogę dla pieszych i rowerów. Zastosowana podbudowa umożliwi trwale odtworzyć pierwotne spadki poprzeczne, oraz poprawi trwałość nawierzchni. Planowana przebudowa poprawi odprowadzenie wody z jezdni (do projektowanej według odrębnego opracowania kanalizacji deszczowej) oraz przywróci nośność konstrukcji.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Plan sytuacyjny

Po wykonaniu prac droga będzie miała stałą szerokość 6,5 m. Po zachodniej stronie drogi zostanie wybudowany chodnik o szerokości 1,8 m z opaską z kostki granitowej szerokości 0,3 m oddzielającą chodnik od jezdni.

Na skrzyżowaniu ul. Długiej z ul. Okólną oraz ul. Wyzwolenia powstanie skrzyżowanie wyniesione z przejściem dla pieszych przez ul. Długą (północna część skrzyżowania), ul. Okólną oraz ul. Wyzwolenia.

W ramach prac związanych z przebudową przewidziano następujący zakres prac:

- przestawienie ogrodzeń znajdujących się w pasie drogowym,
- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni (materiał z rozbiórki zaleca się przekruszyć i wbudować w dolne warstwy konstrukcyjne/wzmocnienia podłoża),
- rozebranie krawężników oraz chodników (materiał z rozbiórki zaleca się przekruszyć i wbudować w dolne warstwy konstrukcyjne/wzmocnienia podłoża),
- rozebranie nawierzchni zjazdów (materiał do ponownego wbudowania – regulacja wysokościowa),
- ustawienie nowych krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni o szerokości 6,5 m, w tym wyniesionego skrzyżowania ul. Długiej z ul. Okólną i ul. Wyzwolenia,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych dróg dla pieszych,
- regulacja wysokościowa studni i wpustów,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni,
- ułożenie z kostki betonowej gr. 6 cm nawierzchni dróg dla pieszych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

3.2. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano nawierzchnię modernizowanej (przebudowywanej) drogi jako kruszywową, na której w przypadku zwiększenia się ruchu na modernizowanej drodze w przyszłości można zaprojektować jezdnię bitumiczną.

Parametry wyjściowe:

- kategoria ruchu - KR1
- klasa drogi - Z

Przyjęte konstrukcje

Inwestycja obejmuje wykonanie robót pozwalających na osiągnięcie klasy właściwej dla danej kategorii drogi - klasy Z (zbiorczej), oraz konstrukcji nawierzchni jezdni zdolnej do przenoszenia dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu wynoszącego 115 kN.

Tab. 1. Konstrukcja jezdni

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej SMA 8 PMB 45/80-55
2.	5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
3.	15 cm	podbudowa górna zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
4.	15 cm	podbudowa dolna z mieszanki kruszyw z recyklingu 0-45 mm niezwiązanej C90/3
5.	15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)
	54 cm	RAZEM

Tab. 2. Konstrukcja dróg dla pieszych (wraz z opaską z kostki granitowej)

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	6 cm	betonowa kostka brukowa grub. 6 cm, kolor szary
2.	4 cm	podsyпка cementowo piaskowa (1:4 gr. 4 cm po zagęszczeniu)
3.	5 cm	podbudowa zasadnicza I z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 (zamiałowanie przekruszu betonowego)
4.	13 cm	Podbudowa zasadnicza II z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/45 (przekrusz betonowy z elementów rozbiórkowych)
5.	12 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)
	40 cm	RAZEM

Tab. 3. Konstrukcja zjazdów

Lp.	Grubość	Warstwa
1.	8 cm	betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, kolor grafitowy
2.	3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa (Rm min. 5.0 MPa)
3.	10 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
4.	15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)
	36 cm	RAZEM

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w postaci korytowania, humusowania i plantowania wynikają z konieczności regulacji nasypu pod konstrukcję jezdni, oraz pod projektowaną drogę dla pieszych, pobocza gruntowe i zieleńce. Przed przystąpieniem do robót należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) na głębokość min. 10 cm z całego odcinka projektowanych robót.

Naruszone podłoże gruntowe (koryto) należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

Z uwagi na znajdujące się w pasie drogowym urządzenia obce, roboty ziemne w ich okolicy powinny być wykonane ręcznie ze szczególną ostrożnością i starannością.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi odbywać się będzie do projektowanych według odrębnego opracowania wpustów ulicznych i krawężnikowych, a dalej do systemu kanalizacji deszczowej. W przekroju poprzecznym drogi odtwarza się spadek jezdni – daszkowy - 2%.

6. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym przebudowywanej drogi występują licznie sieci wodociągowe, kanalizacyjne, telekomunikacyjne, elektryczne itp. Urządzenia te są uwidocznione na mapie. Należy chronić je przed uszkodzeniem! Podczas prowadzenia prac w pobliżu pokazanych na mapie sieci należy zachować szczególną ostrożność, a do oznaczeń wysokości zainwentaryzowanych kabli na mapie podejść z ograniczonym zaufaniem, gdyż częstokroć ich lokalizacja jest zbyt płytka niż normatywne położenie. W przypadku uszkodzenia sieci, na Wykonawcy spoczywa obowiązek naprawy i przywrócenia sprawności sieci.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem Inwestorowi.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

- powierzchnia przebudowywanej nawierzchni jezdni:	4927	m ²
- powierzchnia proj. drogi dla pieszych	1134	m ²
- powierzchnia proj. zjazdów	640	m ²
- powierzchnia proj. płytki integracyjnej z wypustkami	36,5	m ²
- powierzchnia proj. opasek bet.:	145	m ²
- zieleńce do odtworzenia	2551,8	m ²

8. OBIEKTY CHRONIONE USTAWĄ O ZABYTKACH

Projektowana modernizacja (przebudowa) nie leży na obszarze objętym strefą konserwatorską.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa nie wpłynie na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenie. Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ani zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

10. UWAGI WYKONAWCZE

W ramach robót wykonawczych należy zdjąć warstwę humusu z powierzchni projektowanych robót, który to należy wykorzystać po wykonaniu robót do humusowania terenów przyległych oraz poboczy naruszonych podczas wykonywanych robót. Nadmiar zagospodarować we własnym zakresie. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi i normami powszechnie obowiązującymi, przepisami bhp i ppoż oraz Prawa Budowlanego.

CZĘŚĆ II. TABELE

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej
odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0
polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych

Pikietarz	Odległość	Skarpy, zieleńce			Objętość humusu kol. 5 x gr. 0,10 m
		Długość	Średnia długość	Powierzchnia zdjęcia humusu	
1	2	3	4	5	6
0+200,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00
0+220,00	20,00	2,80	3,90	78,00	7,80
0+240,00	20,00	4,25	3,53	70,50	7,05
0+260,00	20,00	6,40	5,33	106,50	10,65
0+280,00	20,00	3,70	5,05	101,00	10,10
0+300,00	20,00	4,30	4,00	80,00	8,00
0+320,00	20,00	6,20	5,25	105,00	10,50
0+340,00	20,00	4,70	5,45	109,00	10,90
0+360,00	20,00	6,70	5,70	114,00	11,40
0+380,00	20,00	6,90	6,80	136,00	13,60
0+400,00	20,00	3,30	5,10	102,00	10,20
0+420,00	20,00	7,00	5,15	103,00	10,30
0+440,00	20,00	5,80	6,40	128,00	12,80
0+460,00	20,00	6,90	6,35	127,00	12,70
0+480,00	20,00	6,70	6,80	136,00	13,60
0+500,00	20,00	8,00	7,35	147,00	14,70
0+520,00	20,00	10,20	9,10	182,00	18,20
0+540,00	20,00	2,90	6,55	131,00	13,10
0+560,00	20,00	2,40	2,65	53,00	5,30
0+580,00	20,00	1,50	1,95	39,00	3,90
0+600,00	20,00	1,70	1,60	32,00	3,20
0+620,00	20,00	1,70	1,70	34,00	3,40
0+640,00	20,00	4,00	2,85	57,00	5,70
0+660,00	20,00	4,00	4,00	80,00	8,00
0+680,00	20,00	2,90	3,45	69,00	6,90
0+700,00	20,00	2,60	2,75	55,00	5,50
0+720,00	20,00	2,50	2,55	51,00	5,10
0+740,00	20,00	0,70	1,60	32,00	3,20
0+760,00	20,00	2,70	1,70	34,00	3,40
0+780,00	20,00	2,60	2,65	53,00	5,30
0+800,00	20,00	2,70	2,65	53,00	5,30
0+822,00	22,00	3,00	3,00	66,00	6,60
Dł. odcinka	822,00		RAZEM	2864,00	286,40

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej
odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0
polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych

Pikietarz	Wykop	Nasyp	Średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma algebriczna
			wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykopu	nasypu	
0+200,00	4,25	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+220,00	5,28	0,30	4,77	0,52	20,00	95,30	10,40	10,40	84,90	0,00	84,90
0+240,00	2,46	0,49	3,87	0,40	20,00	77,40	7,90	7,90	69,50	0,00	69,50
0+260,00	2,18	0,39	2,32	0,44	20,00	46,40	8,80	8,80	37,60	0,00	37,60
0+280,00	2,95	0,64	2,57	0,52	20,00	51,30	10,30	10,30	41,00	0,00	41,00
0+300,00	3,09	0,44	3,02	0,54	20,00	60,40	10,80	10,80	49,60	0,00	49,60
0+320,00	3,07	0,29	3,08	0,37	20,00	61,60	7,30	7,30	54,30	0,00	54,30
0+340,00	5,00	0,23	4,04	0,26	20,00	80,70	5,20	5,20	75,50	0,00	75,50
0+360,00	3,68	0,02	4,34	0,13	20,00	86,80	2,50	2,50	84,30	0,00	84,30
0+380,00	2,73	0,51	3,21	0,27	20,00	64,10	5,30	5,30	58,80	0,00	58,80
0+400,00	2,78	0,85	2,76	0,68	20,00	55,10	13,60	13,60	41,50	0,00	41,50
0+420,00	2,66	0,47	2,72	0,66	20,00	54,40	13,20	13,20	41,20	0,00	41,20
0+440,00	3,10	0,31	2,88	0,39	20,00	57,60	7,80	7,80	49,80	0,00	49,80
0+460,00	2,55	0,48	2,83	0,40	20,00	56,50	7,90	7,90	48,60	0,00	48,60
0+480,00	2,65	0,39	2,60	0,44	20,00	52,00	8,70	8,70	43,30	0,00	43,30
0+500,00	2,90	0,75	2,78	0,57	20,00	55,50	11,40	11,40	44,10	0,00	44,10
0+520,00	6,07	0,28	4,49	0,52	20,00	89,70	10,30	10,30	79,40	0,00	79,40
0+540,00	1,63	0,53	3,85	0,41	20,00	77,00	8,10	8,10	68,90	0,00	68,90
0+560,00	2,42	0,26	2,03	0,40	20,00	40,50	7,90	7,90	32,60	0,00	32,60
0+580,00	2,15	0,25	2,29	0,26	20,00	45,70	5,10	5,10	40,60	0,00	40,60
0+600,00	2,70	0,05	2,43	0,15	20,00	48,50	3,00	3,00	45,50	0,00	45,50
0+620,00	3,57	0,39	3,14	0,22	20,00	62,70	4,40	4,40	58,30	0,00	58,30
0+640,00	3,16	0,31	3,37	0,35	20,00	67,30	7,00	7,00	60,30	0,00	60,30
0+660,00	2,69	1,67	2,93	0,99	20,00	58,50	19,80	19,80	38,70	0,00	38,70
0+680,00	3,22	0,28	2,96	0,98	20,00	59,10	19,50	19,50	39,60	0,00	39,60
0+700,00	3,60	0,14	3,41	0,21	20,00	68,20	4,20	4,20	64,00	0,00	64,00
0+720,00	3,57	0,17	3,59	0,16	20,00	71,70	3,10	3,10	68,60	0,00	68,60
0+740,00	2,79	0,43	3,18	0,30	20,00	63,60	6,00	6,00	57,60	0,00	57,60
0+760,00	2,89	0,27	2,84	0,35	20,00	56,80	7,00	7,00	49,80	0,00	49,80
0+780,00	2,92	0,15	2,91	0,21	20,00	58,10	4,20	4,20	53,90	0,00	53,90
0+800,00	2,75	0,40	2,84	0,28	20,00	56,70	5,50	5,50	51,20	0,00	51,20
0+822,00	2,56	0,27	2,56	0,27	22,00	56,32	5,94	5,94	50,38	0,00	50,38
RAZEM:					622,00	1935,52	252,14	252,14	1683,38	0,00	1683,38

TABELA POWIERZCHNI SKARP

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej
odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0
polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych

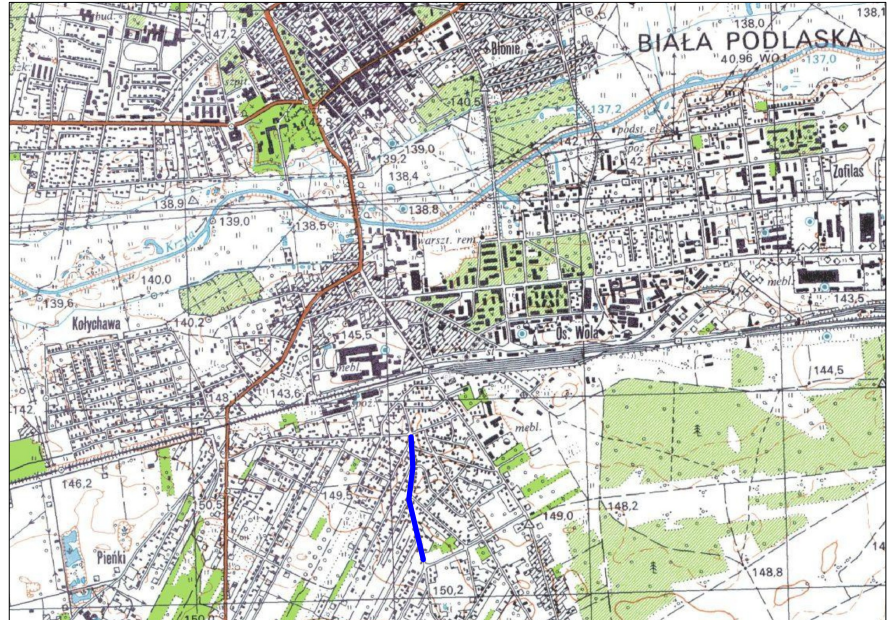
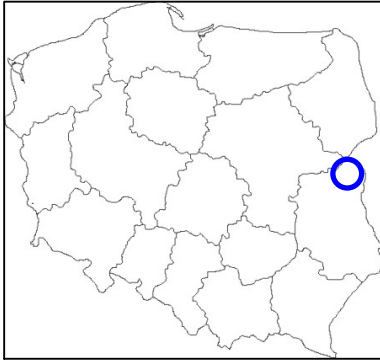
Pikietarz	Odległość	Długość skarp, zieleńców			Objętość humusu kol. 5 x gr. 0,05 m
		Długość	Średnia długość	Powierzchnia	
1	2	3	4	5	6
0+200,00	0,00	4,90	0,00	0,00	0,00
0+220,00	20,00	5,30	5,10	102,00	5,10
0+240,00	20,00	4,10	4,70	94,00	4,70
0+260,00	20,00	4,00	4,05	81,00	4,05
0+280,00	20,00	4,20	4,10	82,00	4,10
0+300,00	20,00	6,00	5,10	102,00	5,10
0+320,00	20,00	5,90	5,95	119,00	5,95
0+340,00	20,00	3,10	4,50	90,00	4,50
0+360,00	20,00	0,70	1,90	38,00	1,90
0+380,00	20,00	6,40	3,55	71,00	3,55
0+400,00	20,00	6,40	6,40	128,00	6,40
0+420,00	20,00	6,50	6,45	129,00	6,45
0+440,00	20,00	5,40	5,95	119,00	5,95
0+460,00	20,00	6,60	6,00	120,00	6,00
0+480,00	20,00	6,40	6,50	130,00	6,50
0+500,00	20,00	9,60	8,00	160,00	8,00
0+520,00	20,00	3,00	6,30	126,00	6,30
0+540,00	20,00	2,60	2,80	56,00	2,80
0+560,00	20,00	1,30	1,95	39,00	1,95
0+580,00	20,00	1,40	1,35	27,00	1,35
0+600,00	20,00	1,00	1,20	24,00	1,20
0+620,00	20,00	2,40	1,70	34,00	1,70
0+640,00	20,00	3,50	2,95	59,00	2,95
0+660,00	20,00	8,20	5,85	117,00	5,85
0+680,00	20,00	2,70	5,45	109,00	5,45
0+700,00	20,00	2,40	2,55	51,00	2,55
0+720,00	20,00	2,30	2,35	47,00	2,35
0+740,00	20,00	2,80	2,55	51,00	2,55
0+760,00	20,00	2,70	2,75	55,00	2,75
0+780,00	20,00	2,60	2,65	53,00	2,65
0+800,00	20,00	2,70	2,65	53,00	2,65
0+822,00	22,00	5,10	3,90	85,80	4,29
Dł. odcinka	622,00		RAZEM	2551,80	127,59

WYKAZ ZJAZDÓW

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej
odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0
polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych

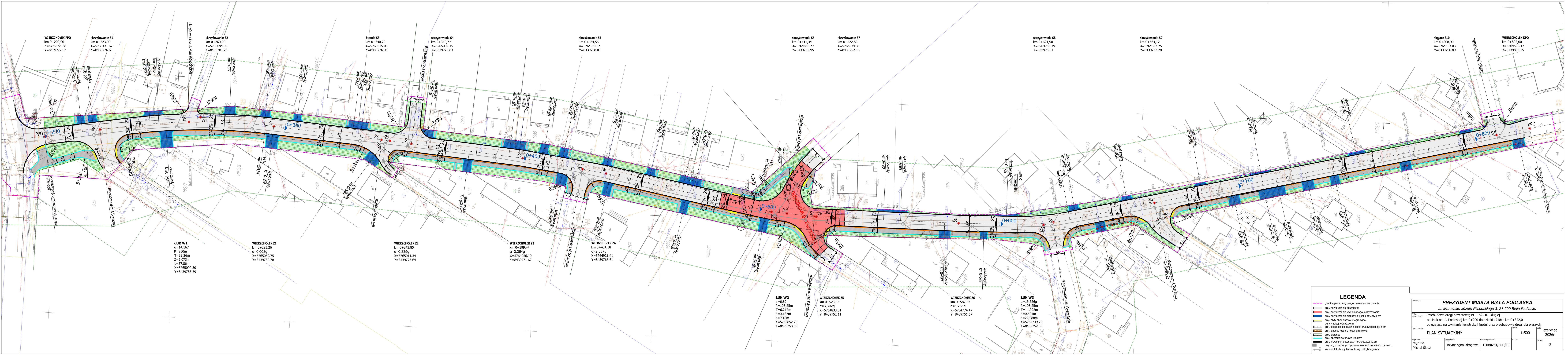
lp	lokalizacja km	str. drogi	zjazdy/skrzyżowania projektowane					utwardzenia przy zjeździe/ dojścia	nawierzchnia	obrzeże	rodzaj zjazdu/ skrzyżowania
			szer. m	dług.m	pow. m ²	powierzchnia skosu/ łuku włączeniowego	skosy/łuki włączeniowe [1,5:1,5]	pow. m ²	projektowana	długość [m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+216,00	L	3,00	3,20	9,60	0,36	[1,0:1,0]	3,30	kostka bet.	3,50	zwykły
2	0+220,00	L	3,50	3,20	11,20	0,36	[1,0:1,0]	4,80	kostka bet.	3,50	zwykły
3	0+244,00	L	7,50	1,80	13,50	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	5,00	zwykły
4	0+248,00	L						-	kostka bet.		zwykły
5	0+250,00	P	5,00	7,00	35,00	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	9,5	zwykły
6	0+277,00	L	4,40	3,30	14,52	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	7,50	zwykły
7	0+291,00	L	3,80	2,90	11,02	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	7,00	zwykły
8	0+295,00	P	5,00	5,80	29,00	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	7,00	zwykły
9	0+305,00	L	3,00	2,90	8,70	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	6,70	zwykły
10	0+328,00	L	8,00	3,00	24,00	0,72	[1,0:1,0]	5,33	kostka bet.	6,00	zwykły
11	0+331,00	L			0,00				kostka bet.		zwykły
12	0+340,00	P	5,90	3,90	23,01	-	-	-	kostka bet.	7,00	zwykły
13	0+359,00	L	5,30	3,10	16,43	0,36	[1,0:1,0]	2,90	kostka bet.	3,30	zwykły
14	0+377,00	P	3,50	5,30	18,55	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	6,50	zwykły
15	0+393,00	L	9,00	3,50	31,50	0,72	[1,0:1,0]	6,40	kostka bet.	7,50	zwykły
16	0+398,00	L			0,00				kostka bet.		zwykły
17	0+408,00	L	3,50	4,00	14,00	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	9,00	zwykły
18	0+416,00	L	3,50	3,90	13,65	0,72	[1,0:1,0]	3,5	kostka bet.	8,00	zwykły
19	0+417,00	P	4,60	4,80	22,08	-	-	-	kostka bet.	1,10	zwykły
20	0+434,00	L	3,50	3,10	10,85	0,72	[1,0:1,0]	2,7	kostka bet.	7,00	zwykły
21	0+436,00	P	3,50	5,70	19,95	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	-	zwykły
22	0+452,00	L	3,50	3,00	10,50	0,72	[1,0:1,0]	2,70	kostka bet.	6,50	zwykły
23	0+467,00	L	9,00	3,00	27,00	0,72	[1,0:1,0]	2,70	kostka bet.	6,50	zwykły
24	0+469,00	P	3,10	5,70	17,67	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	20,00	zwykły
25	0+471,00	L	9,00	3,00	27,00	0,72	[1,0:1,0]	2,7	kostka bet.	6,50	zwykły
26	0+503,00	P	3,50	5,80	20,30	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	7,50	zwykły
27	0+552,00	L	12,00	0,90	10,80	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	2,50	zwykły
28	0+559,00	L			0,00		[1,0:1,0]	-	kostka bet.		zwykły
29	0+577,00	P	4,80	3,20	15,36	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	2,10	zwykły
30	0+593,00	P	3,00	3,00	9,00	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	1,60	zwykły
31	0+602,00	L	9,30	0,35	3,26	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	1,93	zwykły
32	0+631,00	L	4,00	2,30	9,20	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	5,40	zwykły
33	0+641,00	P	4,00	4,10	16,40	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	3,80	zwykły
34	0+654,00	L	4,10	1,70	6,97	0,72	[1,0:1,0]	1,4	kostka bet.	3,80	zwykły
35	0+685,00	L	4,20	1,20	5,04	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	2,90	zwykły
36	0+697,00	P	4,80	3,90	18,72	0,36	[0,5:0,5]	-	kostka bet.	3,50	zwykły
37	0+710,00	P	7,70	0,90	6,93	-	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	1,50	zwykły
38	0+710,00	L	11,00	3,90	42,90	0,72	[1,0:1,0]	-	kostka bet.	3,40	zwykły
39	0+716,00	P					[1,0:1,0]		kostka bet.		zwykły
40	0+728,00	P	5,00	4,10	20,50	0,36	[0,5:0,5]	-	kostka bet.	3,40	zwykły
40A	0+739,00	P	3,80	3,80	14,44	0,36	[0,5:0,5]	-	kostka bet.	3,30	zwykły
41	0+750,00	L	6,80	1,10	7,48	0,36	[0,5:0,5]	-	kostka bet.	2,10	zwykły
42	0+769,00	P	4,50	3,80	17,10	0,36	[0,5:0,5]	-	kostka bet.	3,20	zwykły
43	0+797,00	L	4,30	1,30	5,59	0,36	[0,5:0,5]	1	kostka bet.	2,80	zwykły
44	0+817,00	P	5,10	3,60	18,36	0,36	[0,5:0,5]	-	kostka bet.	18,50	zwykły
Powierzchnia zjazdów:			680,12 m2					39,43	SUMA:	217,83	

CZĘŚĆ III. RYSUNKI



 projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej
odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0

Inwestor:				
PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska				
Tytuł zamierzenia: Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych				
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Skala: b/s	Data: czerwiec 2026r.
Pojektant: mgr inż. Michał Śledź	Specjalność: inżynierska- drogowa	Numer uprawnień: LUB/0261/PBD/19	Podpis:	Nr rys: 1



WIERZCHOŁEK PPO
km 0+200,00
X=5765154.38
Y=8439772.97

skrzyżowanie S1
km 0+223,00
X=5765131.67
Y=8439776.63

skrzyżowanie S2
km 0+260,00
X=5765094.96
Y=8439781.26

łącznik S3
km 0+340,20
X=5765015.00
Y=8439776.95

skrzyżowanie S4
km 0+352,77
X=5765002.45
Y=8439775.83

skrzyżowanie S5
km 0+424,56
X=5764931.14
Y=8439768.01

skrzyżowanie S6
km 0+511,34
X=5764845.77
Y=8439752.95

skrzyżowanie S7
km 0+522,80
X=5764834.33
Y=8439752.16

skrzyżowanie S8
km 0+621,90
X=5764735.19
Y=8439753.1

skrzyżowanie S9
km 0+664,12
X=5764633.75
Y=8439763.28

skrajak S10
km 0+808,90
X=5764553.03
Y=8439796.89

WIERZCHOŁEK KPO
km 0+822,00
X=5764539.47
Y=8439800.15

ŁUK W1
α=14,167
R=250m
T=32,26m
Z=2,073m
t=57,86m
X=5765090.30
Y=8439783.39

WIERZCHOŁEK Z1
km 0+295,25
α=0,008g
X=5765059.75
Y=8439780.78

WIERZCHOŁEK Z2
km 0+343,85
α=0,335g
X=5765011.34
Y=8439776.64

WIERZCHOŁEK Z3
km 0+399,44
α=2,887g
X=5764956.10
Y=8439771.62

WIERZCHOŁEK Z4
km 0+434,38
α=2,887g
X=5764921.41
Y=8439766.61

ŁUK W2
α=6,89
R=103,25m
T=6,217m
Z=0,187m
t=9,18m
X=5764852.25
Y=8439753.39

WIERZCHOŁEK Z5
km 0+523,63
α=3,892g
X=5764833.51
Y=8439752.11

WIERZCHOŁEK Z6
km 0+582,53
α=1,781g
X=5764774.47
Y=8439751.67

ŁUK W3
α=13,626g
R=103,25m
T=11,092m
Z=0,594m
t=22,088m
X=5764739.29
Y=8439752.39

LEGENDA

graniczna pasy drogowego / zakres opracowania

proj. nawierzchnia bitumiczna

proj. nawierzchnia wyłożonego skrzyżowania

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 6 cm

proj. płyty chodnikowe integracyjne

barwy żółtej, 50x50x7cm

proj. droga dla pieszych z kostki brukowej bet. gr. 6 cm

proj. opaska jezdni z kostki granitowej

proj. zieleńca

proj. obrzeże betonowe 8x30cm

proj. krawężnik betonowy 15x30x22(22/30)cm

proj. wg. odrębnego opracowania sieć kanalizacji deszcz.

zmiana lokalizacji hydrantu wg. odrębnego opr.

TYTUŁ

PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska

Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej

odcinek od ul. Podleskiej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0

połączający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych

PLAN SYTUACYJNY

1:500

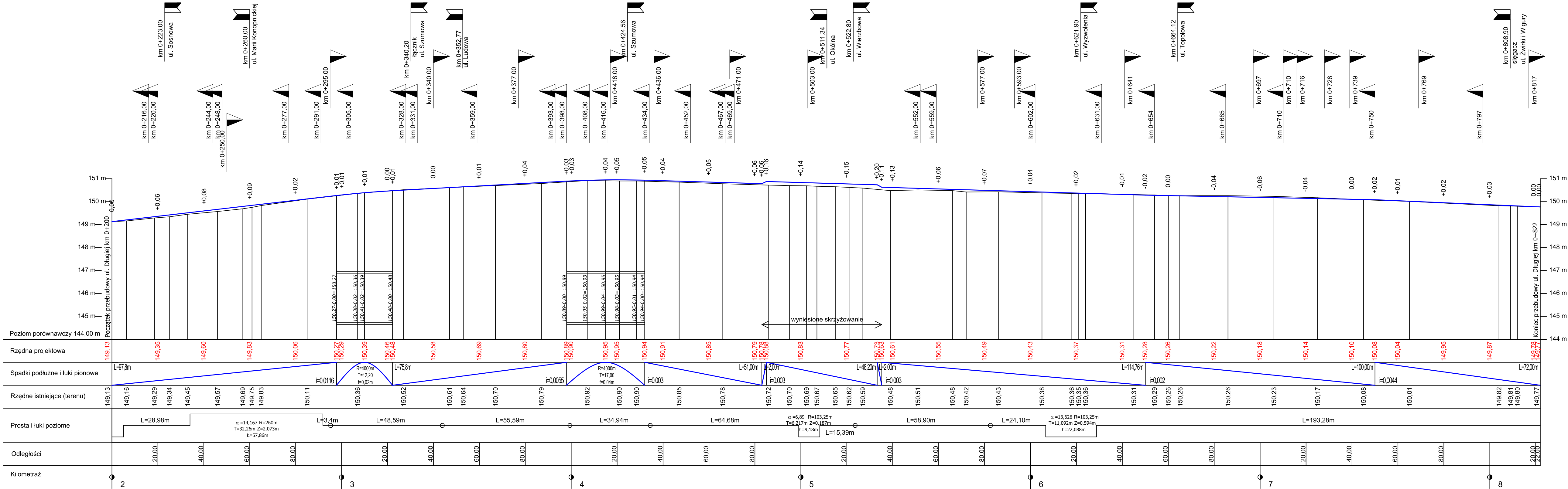
czerwiec 2026r.

mgr inż. Michał Śledź

inżynierska - drogowa

LUB/0261/PBD/19

2

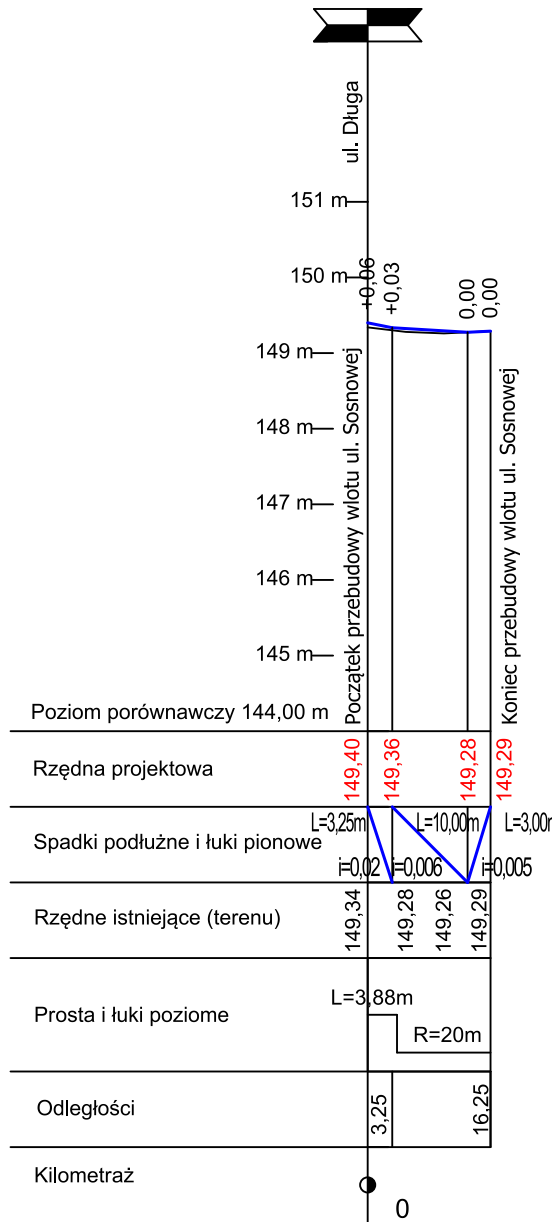


Legenda:

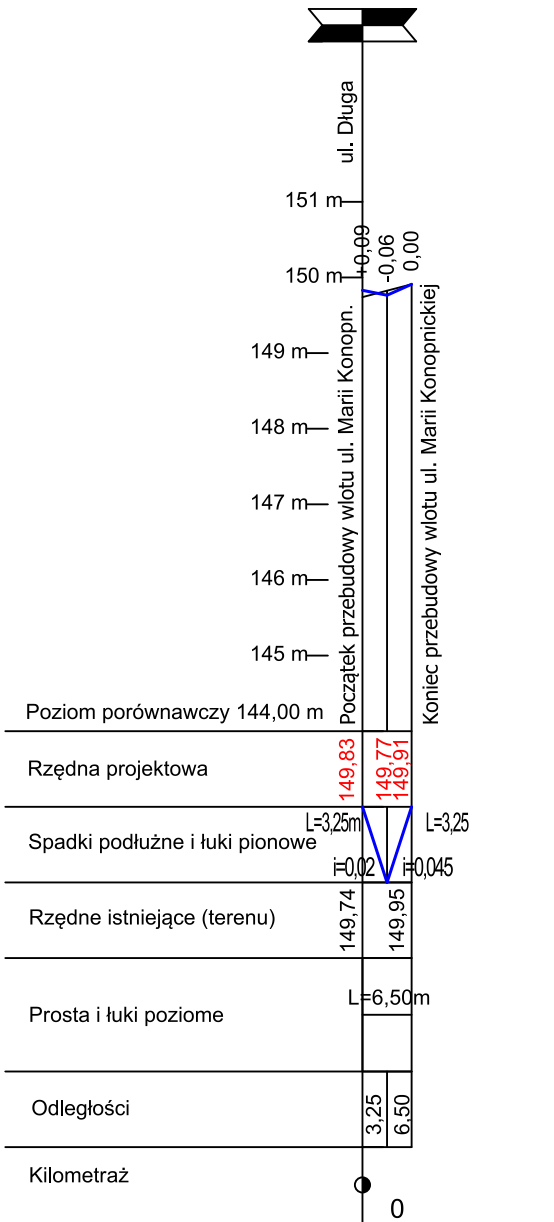
- zjazd lewostronny
- zjazd prawostronny
- skrzyżowanie lewostronne
- skrzyżowanie prawostronne

Inwestor:		PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA	
		ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska	
Tytuł zamierzenia:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych	
Tytuł rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY	
Projektant:		mgr inż. Michał Ślędz	
Specjalność:		inżynieryjna- drogowa	
Numer uprawnień:		LUB/0261/PBD/19	
Podpis:			
Data:		czerwiec 2026r.	
Nr rys:		3	

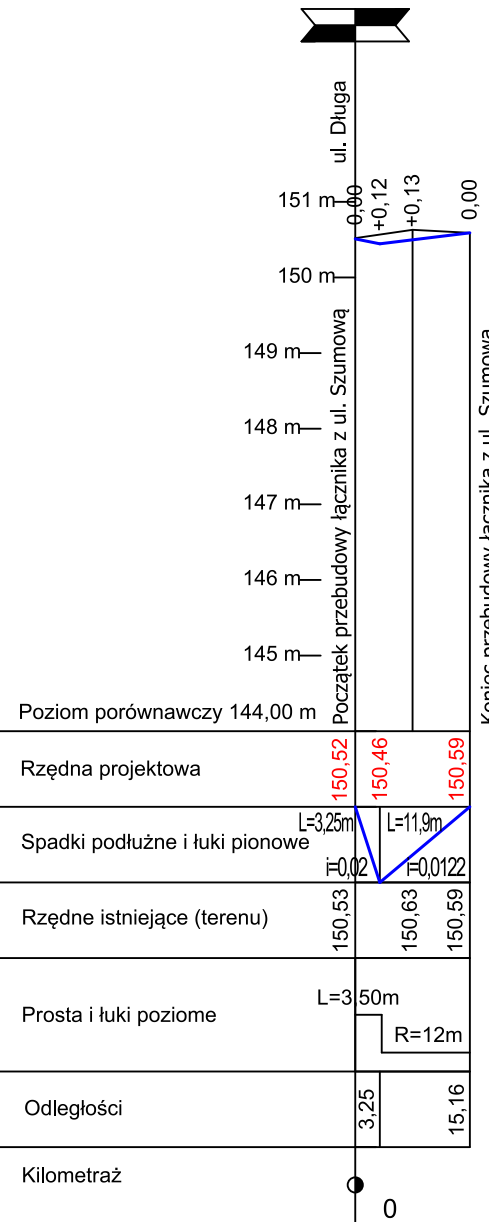
profil podłużny
wlotu ul. Sosnowej



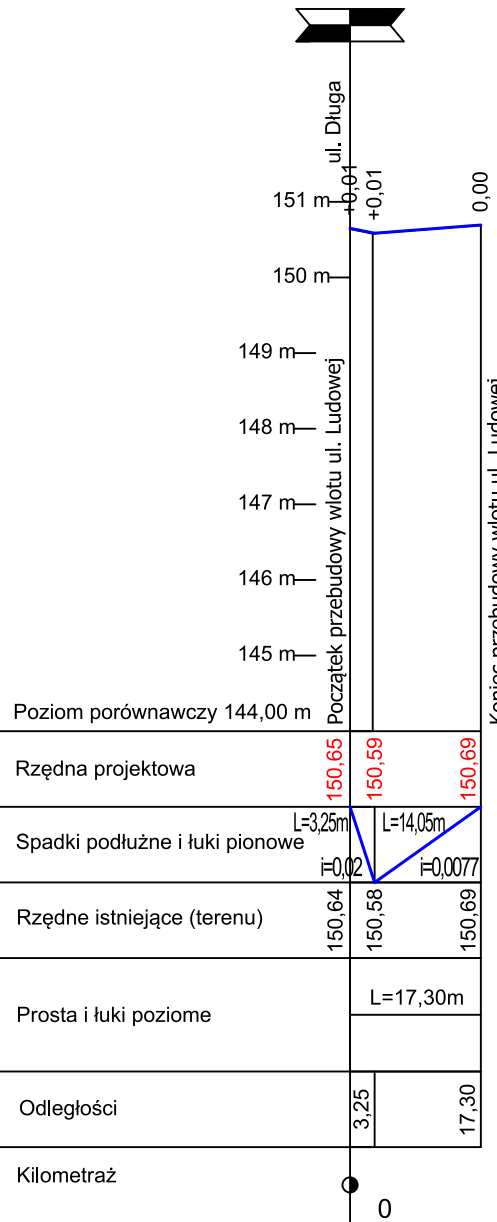
profil podłużny
wlotu ul. Marii Konopnickiej



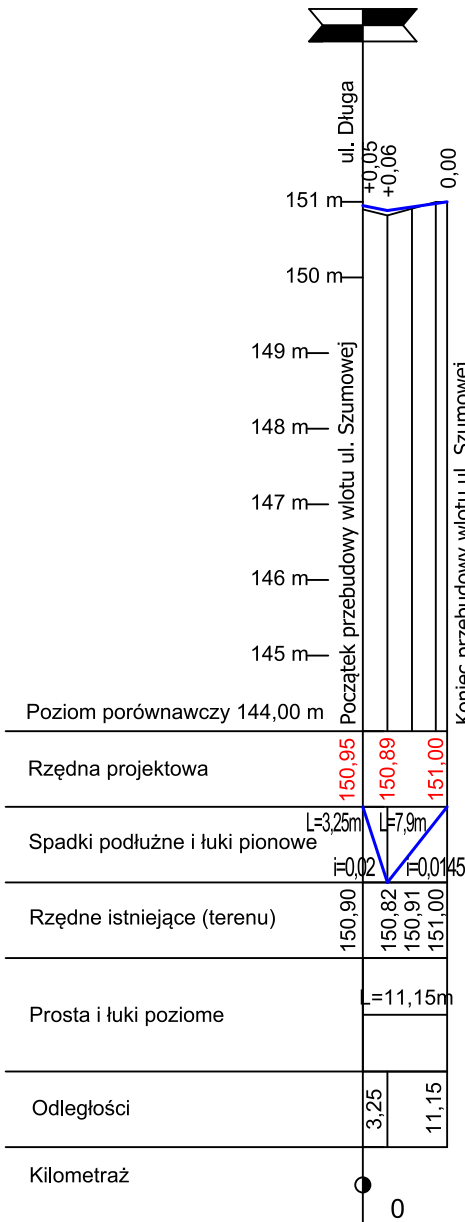
profil podłużny
łącznika z ul. Szumową



profil podłużny
wlotu ul. Ludowej



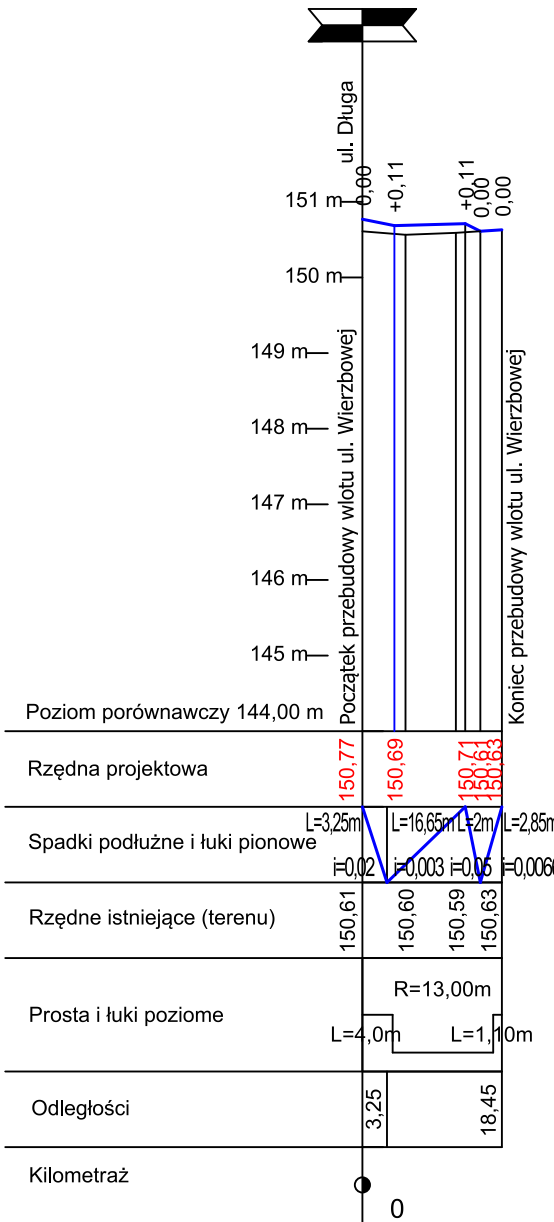
profil podłużny
wlotu ul. Szumowej



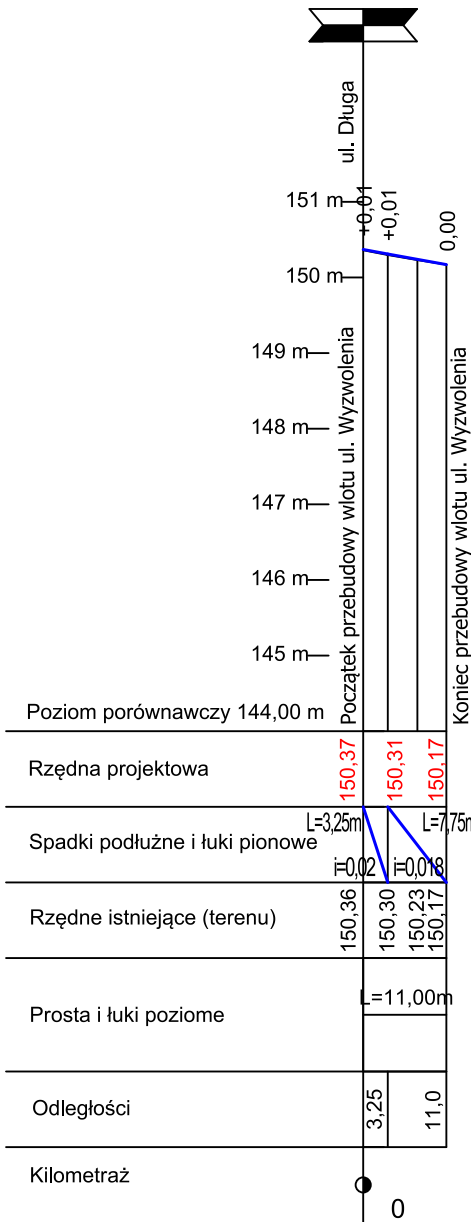
profil podłużny
wlotu ul. Okólnej



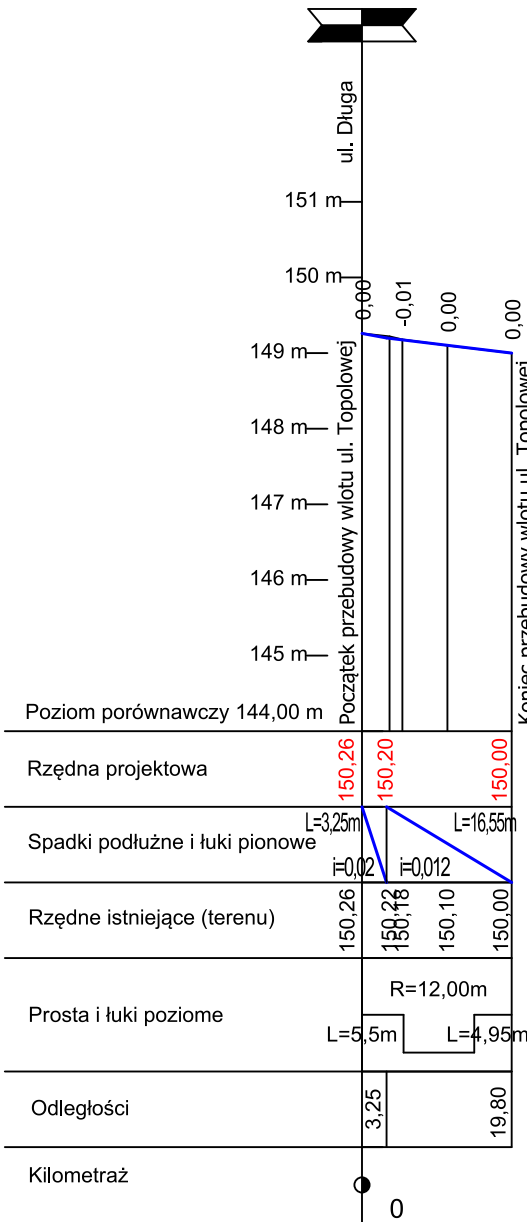
profil podłużny
wlotu ul. Wierzbowej



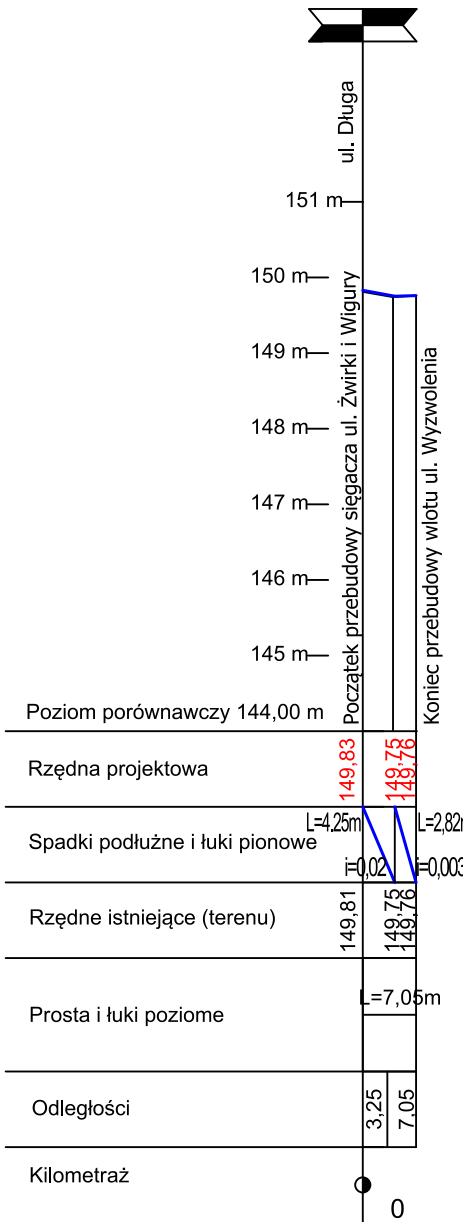
profil podłużny
wlotu ul. Wyzwolenia



profil podłużny
wlotu ul. Topolowej

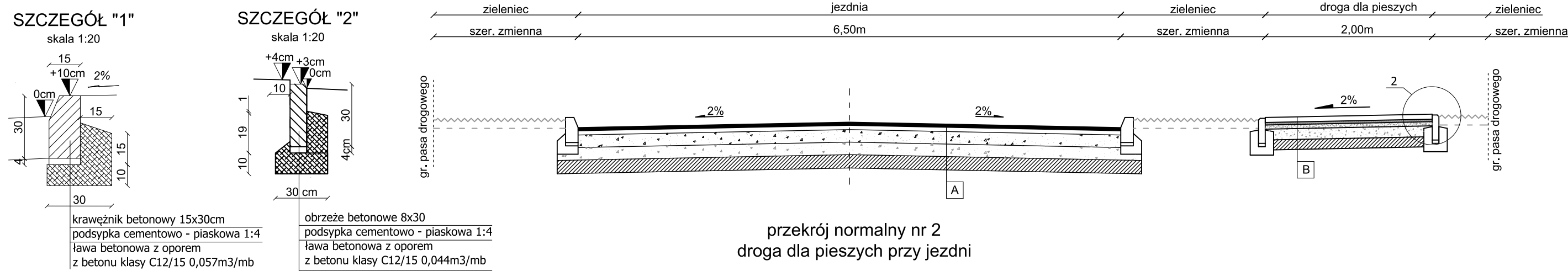


profil podłużny
sięgacza
ul. Żwirki i Wigury

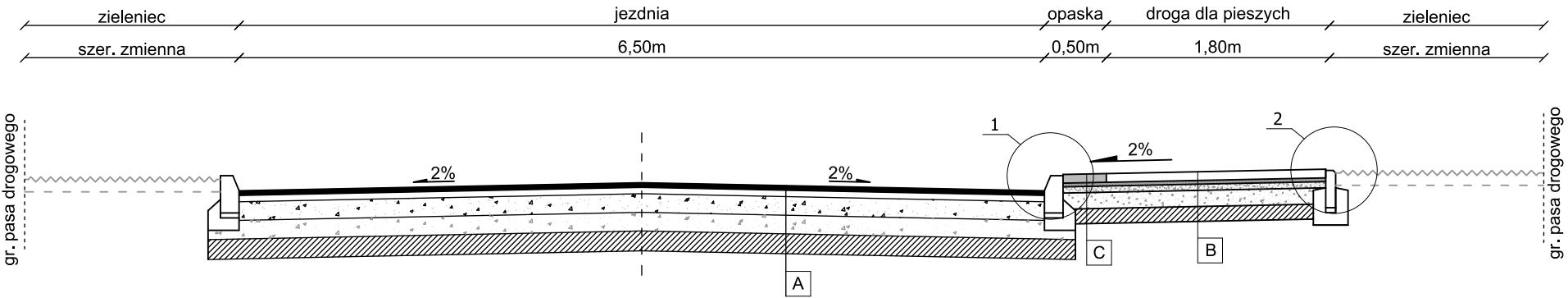


Inwestor: PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska					
Tytuł zamierzenia: Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych					
Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - SKRZYŻOWANIA			Skala: 1:100/1000		Data: czerwiec 2026r.
Projektant: mgr inż. Michał Śledź	Specjalność: inżynieryjna- drogowa	Numer uprawnień: LUB/0261/PBD/19	Podpis:	Nr rys: 4	

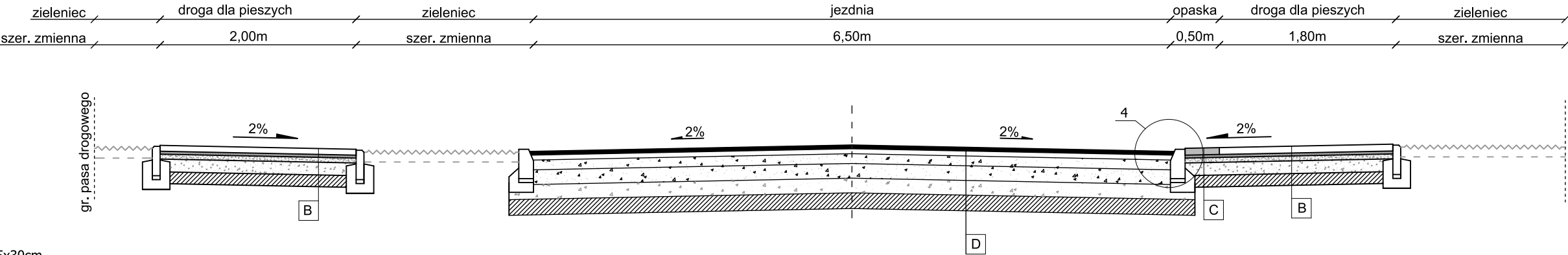
przekrój normalny nr 1
droga dla pieszych za zieleńcem



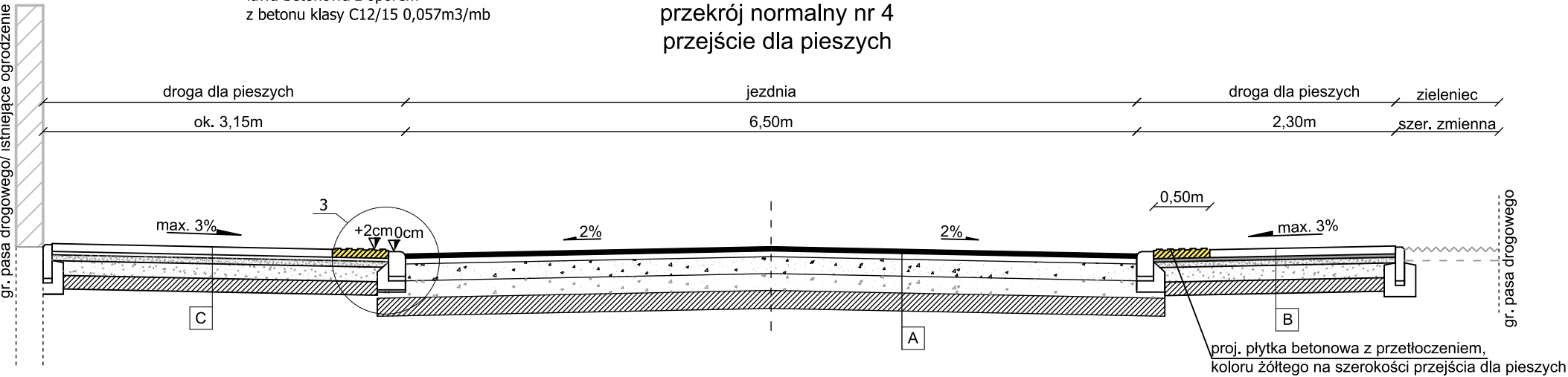
przekrój normalny nr 2
droga dla pieszych przy jezdni



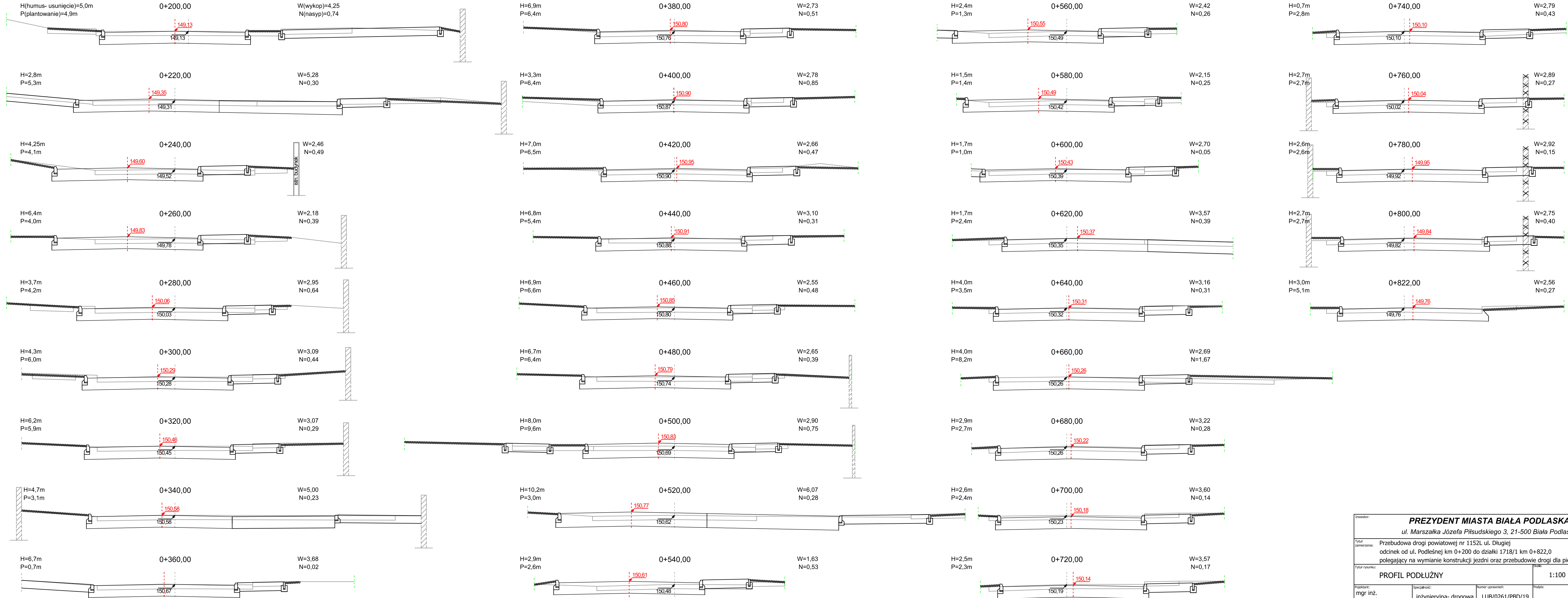
przekrój normalny nr 3
wyniesione skrzyżowanie



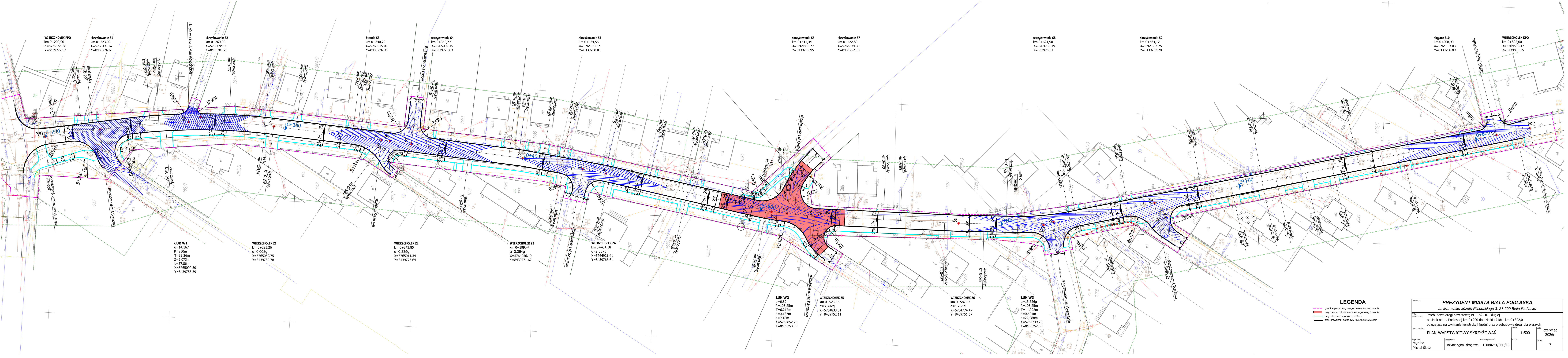
przekrój normalny nr 4
przejście dla pieszych



Inwestor: PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska				
Tytuł zamierzenia: Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych				
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Skala: 1:50	Data: czerwiec 2026r.
Pojektant: mgr inż. Michał Śledź	Specjalność: inżynierijna- drogowa	Numer uprawnień: LUB/0261/PBD/19	Podpis:	Nr rys: 5



Inwestor:	PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska			
Tytuł zamierzenia:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych			
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala:	1:100
Projektant:	mgr inż. Michał Śledź	Specjalność:	inżynieryjna- drogowa	Data: czerwiec 2026r.
Numer uprawnień:	LUB/0261/PBD/19	Podpis:	Nr rys: 6	

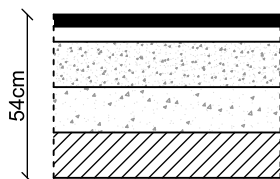


LEGENDA

- graniczna linia drogi / zakres opracowania
- proj. nawierzchnia wykończona skrzyżowaniem
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30/22/22/30cm

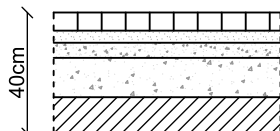
Projektant: PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska			
Tytuł: Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleskiej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych			
Tytuł rysunku: PLAN WARSTWICOWY SKRZYŻOWAŃ			
Projektant: mgr inż. Michał Śledź	Specjalność: inżynieria - drogowa	Numery umiarów: LUB/0261/PBD/19	Skala: 1:500
Data: czerwiec 2026r.			Strona: 7

przekrój konstrukcyjny A nowa konstrukcja jezdni oraz skrzyżowań



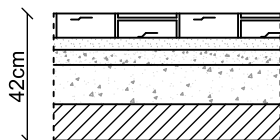
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej SMA 8 PMB 45/80-55
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
15 cm	podbudowa górna zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
15 cm	podbudowa dolna z mieszanki kruszyw z recyklingu 0-45 mm niezwiązanej C90/3
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)

przekrój konstrukcyjny B droga dla pieszych, utwardzenia przy zjazdach i dojścia do furtek



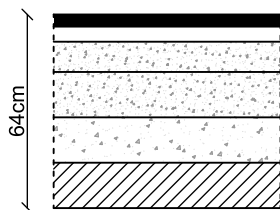
6 cm	betonowa kostka brukowa, kolor szary
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa (1:4 gr. 4 cm po zagęszczeniu)
5 cm	podbudowa zasadnicza I z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
13 cm	podbudowa zasadnicza II z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/45
12 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)

przekrój konstrukcyjny C opaska bezpieczeństwa



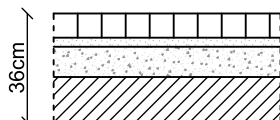
8 cm	kostka granitowa 8/11
2 cm	podsyпка cementowo piaskowa (1:4 gr. 2 cm po zagęszczeniu)
5 cm	podbudowa zasadnicza I z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5
13 cm	podbudowa zasadnicza II z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/45
12 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)

przekrój konstrukcyjny D wyniesione skrzyżowanie



4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki bitumicznej SMA 8 PMB 45/80-55
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
10 cm	podbudowa górna (I warstwa) zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
15 cm	podbudowa górna (II warstwa) zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
15 cm	podbudowa dolna z mieszanki kruszyw z recyklingu 0-45 mm niezwiązanej C90/3
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)

przekrój konstrukcyjny D zjazd zwykły



8 cm	betonowa kostka brukowa, kolor grafitowy
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa (Rm min. 5.0 MPa)
10 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw o frakcji 0-31,5 mm niezwiązanej C90/3
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (min. 6.0 MPa)

Inwestor: PREZYDENT MIASTA BIAŁA PODLASKA ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska				
Tytuł zamierzenia: Przebudowa drogi powiatowej nr 1152L ul. Długiej odcinek od ul. Podleśnej km 0+200 do działki 1718/1 km 0+822,0 polegający na wymianie konstrukcji jezdni oraz przebudowie drogi dla pieszych				
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala: 1:50	Data: czerwiec 2026r.
Projektant: mgr inż. Michał Śledź	Specjalność: inżynierska- drogowa	Numer uprawnień: LUB/0261/PBD/19	Podpis:	Nr rys: 8